单一来源采购方式专家论证表

采购项目名称	地震与行车荷载作用下地下洞室动力响应规律试验		
拟定供应商名称	高速铁路建造技 术国家工程研究 中心	采购联系人	张凯
专家论证意见	以室内试验的方式研究地震与行车荷载作用下地下洞室的动力响应规律,对地下洞室的安全运营具有重要意义。根据研究目的,试验中必须同时为地下洞室施加地震荷载与列车行车荷载。目前,目前国内外仅有中南大学高速铁路建造技术国家工程实验室自主研发的"列车-轨道-桥梁系统空间振动响应足尺寸试验装置"可提供该试验所需的必要试验条件。"列车-轨道-桥梁系统空间振动响应足尺寸试验装置"作为2019年国家技术发明二等奖"高速列车-轨道-桥梁系统随机动力模拟技术及应用"的主要内容,具有唯一性。因此,该试验项目满足单一来源采购的要求。		
专家姓名	工作	单位	职称
廖志毅	大连理	工大学	副教授
少王	郑州	大学	副研究员
周韬	深圳	大学	助理教授
龙西亭	深圳	大学	助理教授
王俊	深圳	大学	助理教授
经专家组共同协商,一致推荐 廖志毅 为本场论证会专家组组长。			

专家签名:展步教工工风格心质工俊